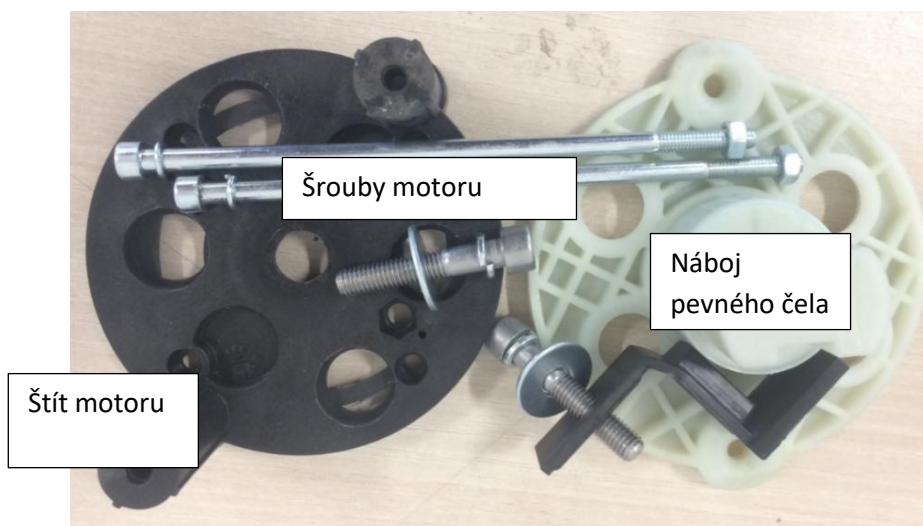


Sada na překroucený motor 250 W, návod na výměnu



1/ Demontujeme sestavu pohonu dle Návod na výměnu ozubených kol převodovky MOTŮČKO.docx



2/ Vyměníme poškozený štít motoru včetně spojovacích šroubů motoru.

3/ Sestavíme převodovku dle Návod na výměnu ozubených kol převodovky MOTŮČKO.docx

3/ Opravený pohon upevníme na rám motůčka přiloženými nerezovými šrouby s nanesenou vrstvou fixačního lepidla. **Upozornění: Nikdy nepoužívejte jiný typ těchto upínacích šroubů, hrozilo by opětovné povolení/prasknutí těchto a opakování této závady.**

V případě dotazů, problémů, nebo nejasností prosím volejte na +420 607 035 141

SADA NA PŘEKROUCENÝ MOTOR 250 W

OBSAH BALENÍ:

1ks náboj pevného čela

2ks šroub motoru, matka M6, Pérovka M6

2ks šroub M8x45 s lepidlem, 2ks podložka pérová M8, 2ks podložka M8

1ks štít motoru

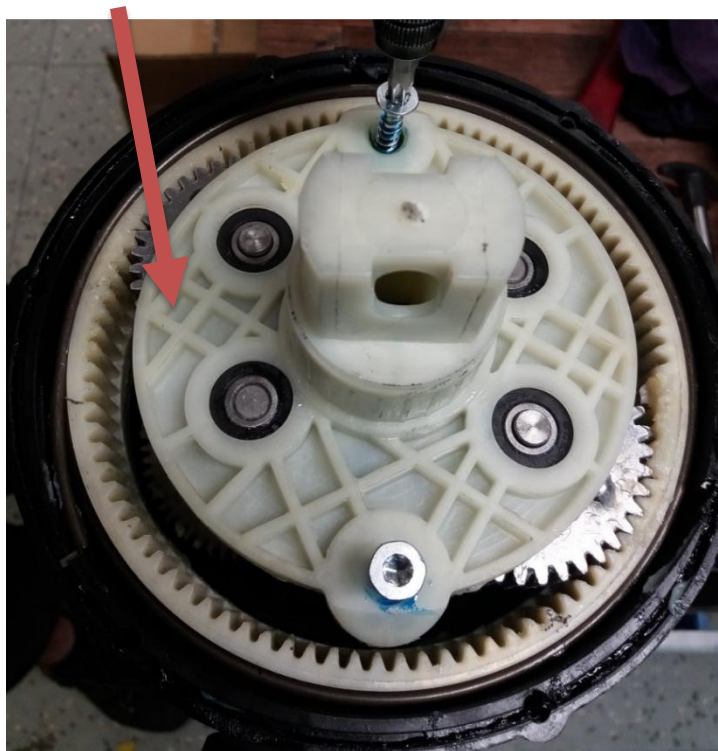
2ks 6x25, kr. kabelu

Návod na výměnu ozubených kol převodovky MOTÚČKO

1. demontáž víka motoru: 6 x šroub (torx T20) po obvodu víka



2. demontáž pevného čela motoru: 2 x šroub (torx T30) po 180°



Všechny šrouby jsou zajištěny plastickým zajišťovačem závitů. Proto jde první povolení ztuha.

3. demontovat ozubená kola, dle potřeby i ložiska

– pokud jste si objednali celou náhradní sadu, tak tato sada obsahuje:

2x ložisko velké



8x ložisko malé



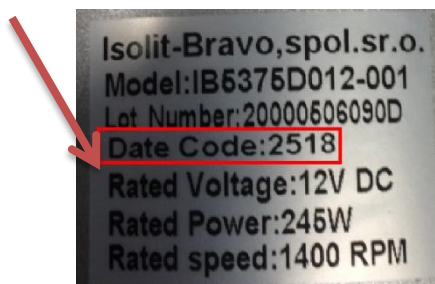
1x ozubený věnec (volnoběžka)



2x kola vložená kovová



2x kola pastorková plastová (pro motory starší než výr.č. 1517) nebo hybridní (kov + plast) od výrobního kódu na štítku motoru 250 W



4. montáž ozubených kol:

a) vložíme ozubený věnec do plastového boxu – **důležité mít blokaci volnoběžky v pozici OFF (vypojeno)**

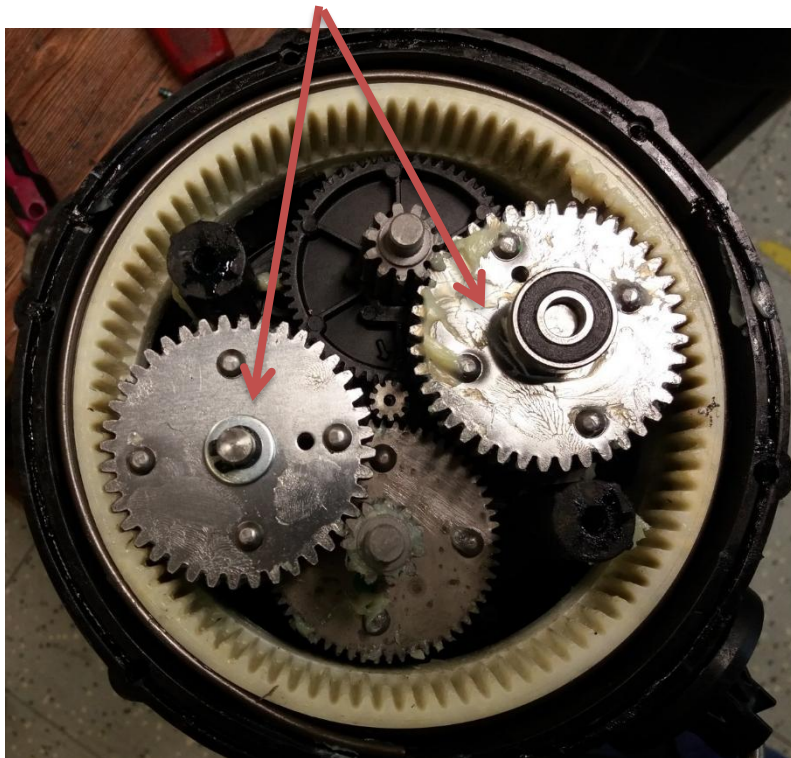


b) vložíme pastorková kola s modulem 1,25 – **důležité: kola jsou označena – na kovovém ozubeném kole je značení ryskou. Značení na ozubených kolech musí vždy jít v přímce přes osu pastorku motoru na značení druhého ozubeného kola!**



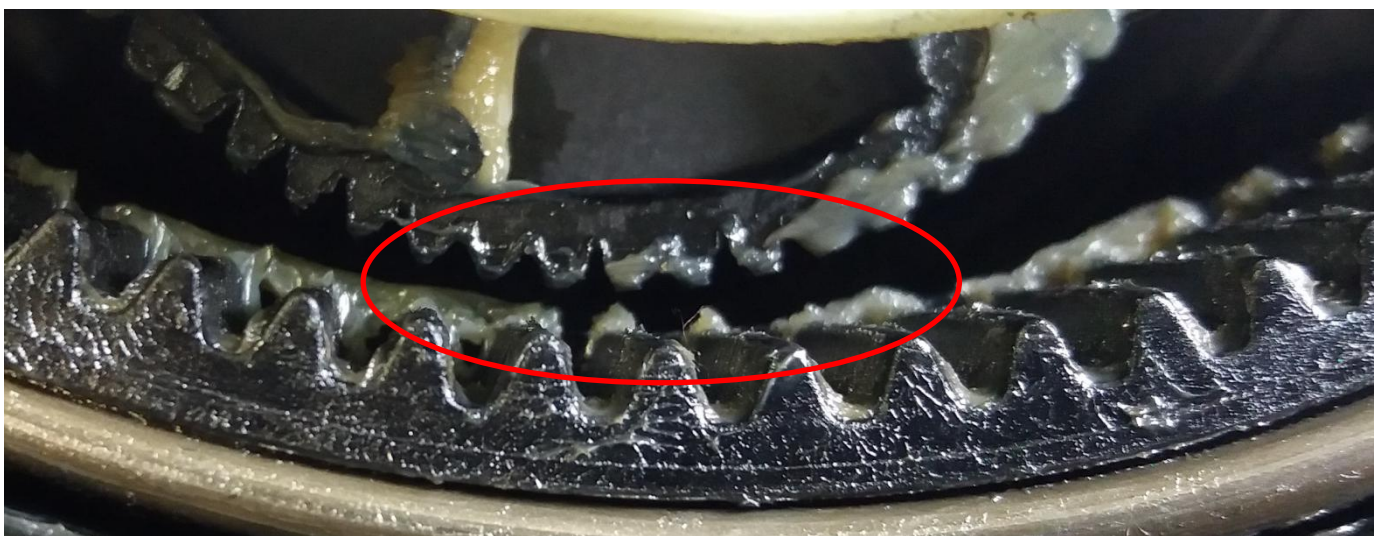
Poznámka: Pro starší provedení Motůčka používáme obě pastorková kola m1,25 plastová – PA 6.6 se 60 % skleněných vláken, radiačně sít'ovaný – pro ostatní Motůčka používáme celokovová.

c) vložíme velká ocelová pastorková kola s modulem $m\ 1,5$:



Při vkládání vložených ozubených kol lze s boxem pohybovat tak, aby se našla nejvhodnější poloha pro vložené kolo (mělo by jít lehce rukou zatlačit mezi ozubení pastorku a ozubení věnce volnoběžky)

Důležité – vymezit vůli mezi pastorkovými koly a ozubeným věncem volnoběžky tak aby na obou stranách byla mezera stejná (cca 2 mm). Vůle se dá vymezit pozicí věnce a vložených kol



Po osazení ozubených kol se nechá celým pohonem lehce otáčet.

Pokud se dá lehce pohonem otáčet, mezery pastorkových kol jsou stejné. Namažeme ozubená kola mazacím tukem (např. MOGUL LV 2-3) a můžeme přistoupit k montáži čepu a následně víka motoru. Víko motoru doporučujeme utěsnit (univerzálním silikonem).



OBSAH BALENÍ:

2ks ložisko velké

8ks ložisko malé

1ks ozubený věnec

2ks M8x45 s lepidlem, 2x podložka pérová M8, 2ks podložka M8

1ks čelo rotoru

1ks náboj pevného čela

2ks kolo plastové č.2 (před rokem 2017)

2ks kola ocelová č.4

2ks kolo ocelové č.2 (po roce 2017)

6ks vřut M5x20